

31.10.50.130

Утвержден  
АТПН.565111.001 ПС-ЛУ

УСТРОЙСТВО ЗАРЯДНОЕ ЗУ-6.4

Паспорт  
АТПН.565111.001 ПС

Место расположения  
этикетки

Изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных (национальных) стандартов, действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

Отметка ОТК

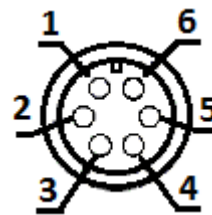
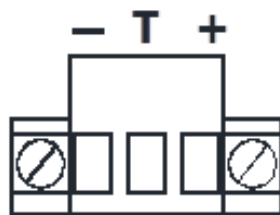
## 1 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

1.1 Устройство зарядное ЗУ-6.4 (далее - зарядное устройство) соответствует требованиям технических условий АТПН,436234.006 ТУ.

1.2 Общий вид зарядного устройства приведен на рисунке 1.1.



а) Общий вид зарядного устройства



«3» - «+»;

«4» - «-»

«5» - «Т»

### Примечания

1 Контакты «+» и «-» следует подключить к соответствующим контактам АКБ.

2 Контакт «Т» подключают к терморезистору аккумулятора

б) Соответствие контактов выходных разъемов

Рисунок 1.1 - Общий вид зарядного устройства

Зарядное устройство предназначено для заряда одновременно шести блоков аккумуляторных батарей АКБ-1.4 (далее АКБ), входящих в состав установки охранной БРК ПЛЮЩ.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1 Основные технические данные зарядного устройства приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Основные технические данные

Наименование параметра	Значение
1 Напряжение питания от сети переменного тока, В, частотой (50±1) Гц	$220^{+22}_{-22}$
2 Максимальное выходное напряжение, В	8,42
3 Потребляемая мощность, Вт, не более	150
4 Максимальный выходной ток по каждому каналу, А	2
5 Количество одновременно заряжаемых блоков АКБ, шт.	6
6 Степень защиты оболочкой по ГОСТ 14254	IP20
7 Габаритные размеры, мм	265x150x90
8 Масса, кг	0,95
9 Средний срок службы, не менее	10 лет

2.2 Зарядное устройство сохраняет работоспособность в условиях внешних воздействующих факторов:

- температура окружающей среды - от 0 до +40 °С;
- повышенная относительная влажность воздуха - 100 % при температуре 25 °С.

2.3 Зарядное устройство предназначено для непрерывной круглосуточной работы.

## 3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1 Устройство зарядное ЗУ-6.4 АТПН.565111.001 - 1 шт

3.2 Кабель сетевой - 1 шт.

3.3 Паспорт АТПН.565111.001 ПС - 1 шт

#### 4 УСТРОЙСТВО И РАБОТА

4.1 Зарядное устройство предназначено для одновременного подключения шести АКБ. Выходные разъемы для подключения АКБ продублированы колодками зажимов [см. рисунок 1, б)], позволяющими подсоединять для заряда аккумуляторы с разъемами, отличными от разъемов АКБ.

4.2 На лицевой панели зарядного устройства расположен единичный индикатор ПИТАНИЕ красного цвета и шесть единичных световых индикаторов КАНАЛЫ ЗАРЯДА 1 - КАНАЛЫ ЗАРЯДА 6, отображающих режимы работы устройства и степень заряда АКБ.

4.3 Соответствие характера свечения единичных индикаторов режимам работы зарядного устройства и степени заряда АКБ приведено в таблице 2.

4.4 На задней стенке зарядного устройства расположены сетевой выключатель и отсек для установки предохранителя 3А.

Таблица 2

Световой индикатор	Характер свечения	Режим работы зарядного устройства
ПИТАНИЕ	Постоянное свечение красного цвета	Рабочий режим
	Отсутствие свечения	Отсутствует входное напряжение
		Неисправен предохранитель 3А по цепи питания
КАНАЛЫ ЗАРЯДА «1» - «6»	Постоянное свечение красного цвета	Процесс заряда блока АКБ (первая - начальная стадия)
	Изменение цвета свечения от красного до зеленого	Процесс заряда блока АКБ (вторая - конечная стадия)
	Постоянное свечение зеленого цвета	Заряд блока АКБ окончен
	Прерывистое свечение зеленого цвета	Напряжение заряда блока АКБ близко к максимальному, идет подзарядка малым током
	Прерывистое свечение красного цвета	Неисправность или перегрев аккумуляторов блока АКБ
	Отсутствие	АКБ отключена

## 5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

5.1 Зарядное устройство подключается к сети 220 В 50 Гц. Вилка зарядного устройства подключается к сетевой розетке с заземляющим контактом. Заземление от розетки должно быть проложено отдельным проводом и соединяться с нейтралью в распределительном шкафу.

5.2 До подачи напряжения питания следует убедиться, что все АКБ отсоединены от зарядного устройства. В этом случае при подаче сетевого напряжения будет наблюдаться свечение светового индикатора ПИТАНИЕ красного цвета, а также свечение всех шести индикаторов КАНАЛЫ ЗАРЯДА 1 - КАНАЛЫ ЗАРЯДА 6 красного цвета. В течение 5 с (время не контролируется) зарядное устройство произведет калибровку измерительных цепей, после чего свечение индикаторов КАНАЛЫ ЗАРЯДА прекратится и зарядное устройство будет готово к работе.

В случае если при подаче сетевого напряжения АКБ будут подсоединены к зарядному устройству, то при включении будет наблюдаться прерывистое свечение соответствующего индикатора красного цвета. Следует отключить АКБ. Характер свечения индикатора изменится с прерывистого на постоянное. По истечении нескольких секунд свечение прекратится.

5.3 После подключения АКБ к зарядному устройству в течение нескольких секунд (порядка 10 с) зарядным устройством будет произведена оценка степени заряда АКБ, после чего цвета свечения индикаторов КАНАЛЫ ЗАРЯДА «1 - КАНАЛЫ ЗАРЯДА 6 установятся в соответствии со степенью заряда (см. таблицу 2).

5.4 Зарядное устройство в процессе заряда АКБ контролирует:

- напряжение, подаваемое на вход АКБ. Максимальное значение - 8,42 В;
- ток заряда. Максимальное значение - 2 А;
- температуру АКБ.

В случае если температура АКБ превысит предельно допустимую, процесс заряда АКБ будет остановлен. При этом прерывистое свечение индикатора красного цвета будет соответствовать неисправности или перегреву АКБ (см. таблицу 2).

5.5 По окончании заряда будет наблюдаться постоянное свечение светового индикатора зеленого цвета, соответствующего заряженному АКБ. Если наблюдается прерывистое свечение индикатора зеленого цвета, то это свидетельствует о том, что АКБ практически полностью заряжена и может использоваться по назначению.

**ВНИМАНИЕ!**

1 ЗАМЕНУ ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ СЛЕДУЕТ ВЫПОЛНЯТЬ ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ НАПРЯЖЕНИИ ПИТАНИЯ.

2 НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ОСТАВЛЯТЬ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ОТКЛЮЧЕННЫМ ОТ СЕТИ С ПОДСОЕДИНЕННЫМИ АКБ.

3 НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ЗАМЫКАНИЕ ВЫХОДОВ МЕЖДУ СОБОЙ.

## 7 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1 Зарядные устройства допускается транспортировать всеми видами транспорта (автомобильного, железнодорожного, воздушного, морского) в крытых транспортных средствах - закрытых кузовах автомашин, крытых вагонах, трюмах судов и т.д. Транспортирование воздушным транспортом допускается только в отапливаемых герметизированных отсеках самолетов.

7.2 Зарядные устройства должны быть упакованы в соответствии с чертежами упаковки и/или помещены в транспортную тару.

7.3 Тара с зарядными устройствами должна быть размещена в транспортных средствах в устойчивом положении (в соответствии с маркировкой упаковки) и закреплена для исключения возможности смещения, ударов друг о друга и о стенки транспортных средств.

Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов - по группе 4 (Ж2) ГОСТ 15150;

для морских перевозок в трюмах - по группе Ж3 ГОСТ 15150.

7.4 Условия хранения устройства в упаковке должны соответствовать группе 2 (С) по ГОСТ 15150.

## 8 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

8.1 Гарантийный срок – 24 месяца с даты изготовления.

Изготовитель гарантирует соответствие технических характеристик изделия требованиям технических условий АТПН.436234.006 ТУ при соблюдении потребителем требований действующей эксплуатационной документации.

В случае отказа изделия в течение установленного гарантийного срока следует обращаться на предприятие изготовитель ООО «НПФ «Полисервис»\*.

Для решения вопросов, возникающих в процессе эксплуатации изделия, следует обращаться в службу технической поддержки предприятия изготовителя\*.

27.10.2020 г.

---

\* Адрес предприятия-изготовителя и телефоны службы технической поддержки приведены на сайте [www.npfpol.ru](http://www.npfpol.ru)